

Medienmitteilung vom 17.5.2022

## **Zwei Schweizer Energie-Startups spannen im Bereich Elektromobilität und Eigenverbrauchsoptimierung zusammen**

**Das Energiesystem der Zukunft wird durch Lösungen geprägt, welche erneuerbare Energien optimal managen. Damit dies im Alltag für die Nutzer:innen überschaubar bleibt, braucht es dringend integrierte, einfach bedienbare Lösungen. Auf diesem Weg spannen die beiden Startups Solar Manager und sun2wheel zusammen und schaffen dadurch neue Möglichkeiten.**

Politische Blockaden, internationale Konflikte und steigende Energiepreise sorgen für Verunsicherung im Hinblick auf die Energieversorgung. Es verwundert nicht, dass sich immer mehr Konsument:innen einen Zugang zu sauberer und unabhängiger Energie für Zuhause und ihr Fahrzeug wünschen. Die Elektrifizierung des Gebäude- und Mobilitätssektors bietet die Chance einer weitgehend CO<sub>2</sub>-freien Energieversorgung: Mittels dezentralen Solaranlagen auf den Dächern von Ein- und Mehrfamilienhäusern sowie von KMUs kann erneuerbarer Strom zu sehr tiefen Gestehungskosten produziert werden.

### **Solarstrom maximal selber nutzen**

Innovative Technologien machen es möglich, dass flexible Lasten wie Wärmepumpen und Elektroautos, so geregelt werden können, dass der produzierte Solarstrom möglichst vor Ort verbraucht wird. Die Solar Manger AG hat ihre Smart-Energy Lösungen für die Eigenverbrauchsoptimierung bis heute bereits in über 4'000 Installationen zum Einsatz gebracht. Das Startup wurde im Jahr 2022 für den renommierten Swiss Economic Award nominiert.

### **Elektrofahrzeuge als Stromspeicher der Zukunft**

Die meisten Elektroautos verfügen bereits heute über sehr grosse Stromspeicher, die im Alltag nur zu einem Bruchteil genutzt werden. Dank dieses Potenzials ist die Zukunft der Elektromobilität nicht nur solarangetrieben, sondern auch bidirektional: Das Elektroauto dient also nicht nur als Transportmittel, sondern auch als mobiler Speicher, welcher in den Dienst des Solarproduzenten (V2H-Home und V2B-Building) sowie für das lokale Netz und für die Stabilisierung des übergeordneten Schweizer Netzes (V2G) gestellt werden kann.

Die sun2wheel AG bietet bidirektionale Ladestationen mit einem Lastmanagement an, welches den Nutzern erlaubt, den Ladeprozess dem aktuellen Bedürfnis anzupassen: Wer mehr Zeit hat, kann mehr Solarstrom laden und sogar entladen. Und eilige Nutzer:innen können jederzeit die maximale Ladeleistung abrufen. Bidirektionales Laden funktioniert serienmässig bereits bei den Marken Nissan, Mitsubishi und Honda und demnächst auch bei den 77kWh-Modellen der MEB-Plattform der VW-Gruppe. Zukünftig können auch die Second-use Batterien von sun2wheel integriert werden.

### **Kundennutzen wird gegenseitig erhöht**

Die Zusammenarbeit von Solar Manager und sun2wheel vereint für Kund:innen die Stärken aus dem Elektromobilitäts- sowie dem Smart-Energy-Sektor in einer Lösung. Das nutzergerechte Lastmanagement inklusive der Einbindung aller flexiblen Haustechnik-Verbraucher und Smart-Home-Komponenten stellt ein Novum dar. Der Mehrwert für die Nutzer:innen sind offensichtlich: den sun2wheel Kund:innen wird die Welt des Smart-Energy geöffnet. Und den Solar Manager Kund:innen wird die Flottenbewirtschaftung von Elektrofahrzeugen ermöglicht.

---

*Kundennutzen der Kooperation von Solar Manager und sun2wheel*

Die beiden Startups kooperieren ab sofort und erschaffen somit ein neues Level der Interoperabilität:

- Neu können Solar Manager Kund:innen die bidirektionale Ladestation «two-way» von sun2wheel einbinden. Damit sind Akkus von bidirektionalen Elektroautos auch für das Gebäude als Stromspeicher nutzbar.
- sun2wheel Kund:innen, welche Mehrfamilienhäuser und Flotten betreiben, können den Eigenverbrauch über die Mobilität hinaus steigern, indem Haustechnik (z.B. Wärmepumpen, Elektroheizstäbe) und weitere Komponenten (z.B. Smart-Meter) eingebunden werden.
- Kund:innen, die heute den V2X-Controller von sun2wheel nutzen und zum Beispiel neu eine Wärmepumpe installieren, können auf den Solar Manager wechseln und so alle Hausverbraucher ansteuern und visualisieren.
- Kund:innen, die heute den Solar Manager einsetzen und neu eine ganze Flotte von Elektrofahrzeugen haben, können vom Solar Manager auf den V2X-Controller von sun2wheel wechseln und somit Schnittstellen eliminieren.

*Vorteile der beiden Lösungen auf einen Blick*

<b>Solar Manger</b>	<b>sun2wheel V2X-Controller</b>
<p>Solar Manager ist besonders geeignet für Ein- und Mehrfamilienhäuser mit Solaranlage, Wärmepumpe und anderen regelbaren Verbrauchern. Besondere Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnittstellenwunder (Smart-Energy tauglich)</li> <li>• Eigenverbrauchsoptimierung und Überschussladen</li> <li>• Ladung des Elektroautos kann gegenüber anderem Verbraucher priorisiert werden</li> <li>• Kein grosser Installationsaufwand (oft Verwendung bestehender Zähler möglich)</li> <li>• Produktionsvorhersage zur Planung des Stromverbrauchs</li> <li>• Integriertes, herstellerunabhängiges Lastmanagement und Lastabwurf</li> <li>• Energieassistent zur Sensibilisierung der Bewohner:innen</li> </ul>	<p>V2X-Controller von sun2wheel ist besonders geeignet für Mehrfamilienhäuser, KMU und Flotten, wo die Fahrzeugladung im Zentrum steht. Besondere Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bidirektionale Ladung und Entladung</li> <li>• Mindestladezustand kann für jeden Tag in % definiert werden</li> <li>• 4 nutzerfreundliche Lademodi: «nur Solar», «Sorglos», «Nieder-Tarif» und «Boost».</li> <li>• Gleichzeitige Eigenverbrauchsoptimierung UND Peak-Shaving mittels künstlicher Intelligenz.</li> <li>• Flottentauglich</li> <li>• Nutzergerechtes Lastmanagement (mehrere Nutzer/Anlage).</li> <li>• V2G-ready</li> </ul>

## Über Solar Manager AG

Eigenverbrauchoptimierung und Visualisierung von Solarstrom – das macht Solar Manager mühelos möglich. Dabei setzt das Start-up bereits bei den Installationsfirmen an. Mit der Installations-App montieren diese die Anlagen einfach und intuitiv. Auch für die Endkundschaft minimiert sich der Aufwand rund um ihre Solaranlagen. Nach der einmaligen Einrichtung verteilt der Solar Manager den Strom selbstständig im Haus. Die Kunden-App bietet jederzeit Einblick in die Daten aller eingebundenen Geräte. Damit unterstützt der Solar Manager die schnellere Amortisation der Anlagen und die Trends in Richtung Heizen mit Wärmepumpen und Elektromobilität.

Solar Manager AG wurde 2020 von Andreas Kuhn, Corinne Kuhn und Hans Fischer im aargauischen Muri gegründet. Seither maximiert ihre Software den Eigenverbrauch von mehr als 4000 Einfamilien- und kleinen Mehrfamilienhäusern. Und es werden immer mehr. Um den neuen Wünschen betreffend Installation und Betrieb von Solaranlagen weiterhin gerecht zu werden, arbeitet das global verteilte Solar-Manager-Team bereits heute an Innovationen, die das Potenzial haben, die Zukunft der Solarenergie zu prägen.

## Über sun2wheel AG

Das Startup sun2wheel mit Sitz in Obernau (LU) und Vertriebsbüro in Liestal (BL) wurde im Dezember 2020 gegründet. Das Ziel des Unternehmens ist es, bidirektionales Laden (V2H/V2G) als Standard zu etablieren und intelligente Lade- und Speicherlösungen anzubieten. Elektromobilität-Pionier Marco Piffaretti, IT-Spezialist Sandro Schopfer sowie die Solarexperten Dominik Müller und Pascal Städeli haben ein intelligentes Lade- und Speichersystem (V2X) konzipiert, mit welchem durch Einbindung der Elektromobilität der gesamte Energieverbrauch von privaten Haushalten, Mehrfamilienhäusern oder KMUs optimiert werden kann. In einem nächsten Schritt sollen auch Dienstleistungen zur Stabilisierung des Stromnetzes ermöglicht werden.

## Medienkontakte

### **Solar Manager AG**

Andreas Kuhn

[andreas.kuhn@solarmanager.ch](mailto:andreas.kuhn@solarmanager.ch)

Tel. +41 56 512 92 00

### **sun2wheel AG**

Marco Piffaretti

[marco.piffaretti@sun2wheel.ch](mailto:marco.piffaretti@sun2wheel.ch)

Tel. +41 79 620 30 28

## Medienbilder und Videos in der digitalen Medienmappe

<https://digitalemedienmappe.ch/sun2wheel/solar-manager>

## Weitere Infos

**Mehr über Solar Manager:** [www.solarmanager.ch/über/unternehmen/](http://www.solarmanager.ch/über/unternehmen/)

**Mehr über sun2wheel:** [www.sun2wheel.com/ueber/](http://www.sun2wheel.com/ueber/)

**Interessierte Kunden aus der EU** können sich für bidirektionale Ladestationen weiterhin an die EVTEC GMBH wenden: [www.evtec.ch/ueber-uns/kontakt/deutschland-eu](http://www.evtec.ch/ueber-uns/kontakt/deutschland-eu)

Für Solar Manager über: [www.solarmanager.ch/kontakt/](http://www.solarmanager.ch/kontakt/)